Divendres, 27 de novembre de 2026 - Número 1.960 - 1'50 E - **www.saveu.cat**

Sa Veu



Joan Bibiloni: "Quan veus un vehicle antic, et venen al cap altres èpoques"

Pàgina 13

La música tradicional centra el concert de l'AMS

La celebració va servir per retre homenatge a Gaspar Nadal Pg. 16



El C.V.S. Tren de Sóller segueix en estat de gràcia

Els de l'equip de la vall encadenen la quarta victòria seguida a la lliga Pg. 25



Ramon Ros, campió d'Espanya un any més tard

El campió, Francisco Quesada, positiu en dopatge i el premi és per a Ros Pg. 31



El Govern construirà una depuradora nova

Dedicarà 20 milions d'euros a edificar-la fora de la zona de risc per inundació de Son Puça Pàgina 10



A.B. / Les màquines treballen en la demolició parcial de l'antic hotel Brisas, actualment abandonat, situat en una zona protegida de Costes del Port. (Pg. 15)



Més de 10.000 sollerics, citats diumenge a votar a les eleccions generals

Els centres obriran de les 9 a les 20 hores i mobilitzaran 162 persones per garantir el correcte funcionament de les votacions durant la jornada de diumenge. Pg. 11

Els 280 treballadors del Jumeirah entren en un expedient d'ERTO

La renovació integral de l'hotel, pressupostada en més de 31 milions, obligarà a suspendre l'activitat turística durant tota la temporada de 2027. Pg. 20

L'oli per a consum propi també queda afectat per la mesura del 12%

El Ministeri d'Agricultura respon a la petició del Govern Balear decretant que "no hi haurà excepcions". Pg. 20



Collint tomàtigues en ple novembre

La manca de fred a la tardor n'ha allargat la collita. Pg. 19

Ensenyat, convençut que el PP allargaria la concessió

Jordi Ferrer preveu que el rescat encara augmenti

L'expresident del Consell de Mallorca, Miquel Ensenyat, defensa el rescat de la concessió del túnel de Sóller executat el 2017 i assegura que la decisió comptava amb tots els informes tècnics favorables, tant interns com externs. A més, Ensenyat rebutja que el cas es converteixi en una batalla partidista. Per la seva banda, l'exgerent del túnel augura que el cost del rescat que haurà de pagar el Consell encara pujarà més, i ascendirà fins als 35'6 milions d'euros. Pg. 14

Els operaris posen les vies a punt per a un tren més segur i comfortable

El Ferrocarril distribueix diferents equips de feina entre el traçat del tramvia i el del tren per completar les tasques de posta a punt. Els treballs inclouen també el manteniment de l'arbrat situat als costats de la via i l'estació de Palma. Pg. 12

